

motorová pila - model: PR-GS5201

návod k obsluze



Bezpečnost na prvním místě

Pokyny obsažené ve výstrahách se týkají kritických otázek, které je třeba vzít v úvahu, aby se zabránilo možnému vážnému ublížení na zdraví. Přečtěte si pozorně pokyny!

Typy upozornění:

!VAROVÁNÍ

Tato značka identifikuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo nehodám, které mohou vést k vážnému zranění nebo smrti.

! DŮLEŽITÉ

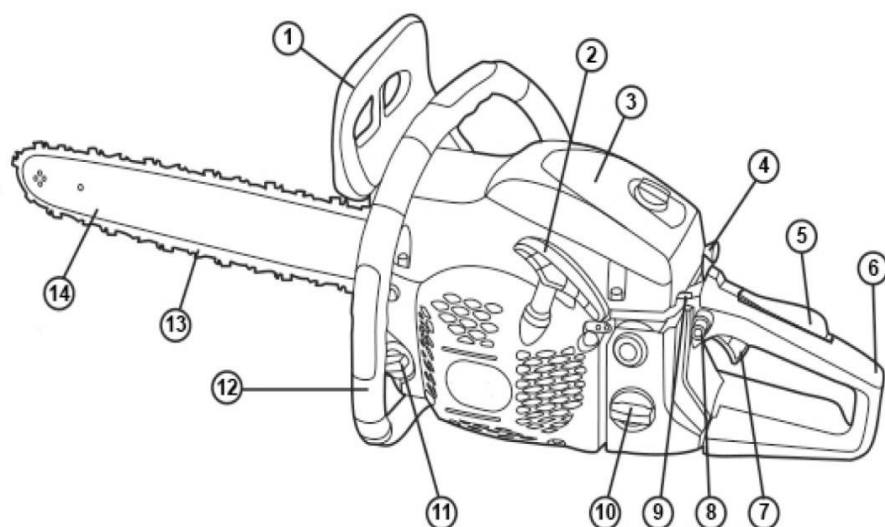
Tato značka identifikuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození.

! POKYN

Tato značka identifikuje tipy a tipy, které jsou užitečné pro používání produktu.

OBSAH:

1. Umístění součástí
2. Varování na motorové řetězové pile
3. Symboly na motorové řetězové pile
4. Bezpečnostní pokyny
5. Pokyny pro instalaci čepele a řetězů
6. Palivo a řetězový olej
7. Manipulace s řetězovou pilou
8. řezání
9. Údržba / péče
10. vodící lišta a řetěz - údržba / péče
11. Technické údaje



1. Pozice dílů

1. přední ochrana
2. spouštěcí startovací tlačítko
3. vzduchový filtr
4. sytič
5. pojistka páčky plynu
6. zadní rukojeť
7. plyn
8. plyn – bezpečnostní tlačítko
9. spínač motoru
10. palivová nádrž
11. olejová nádrž
12. přední rukojeť
13. řetěz
14. vodící lišta

2. upozornění umístěná na motorové pile



Noste odolné oděvy s bezpečnostní obuví



Používejte ochranné rukavice



Používejte ochranu sluchu



Používejte ochranu očí, noste přilbu



Použijte pouze s oběma rukama.



Pozor na odmrštění

! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou varování na stroji znečištěné nebo poškozené, a proto nečitelné, kontaktujte prodejce stroje a vyžádejte si odpovídající pokyny.

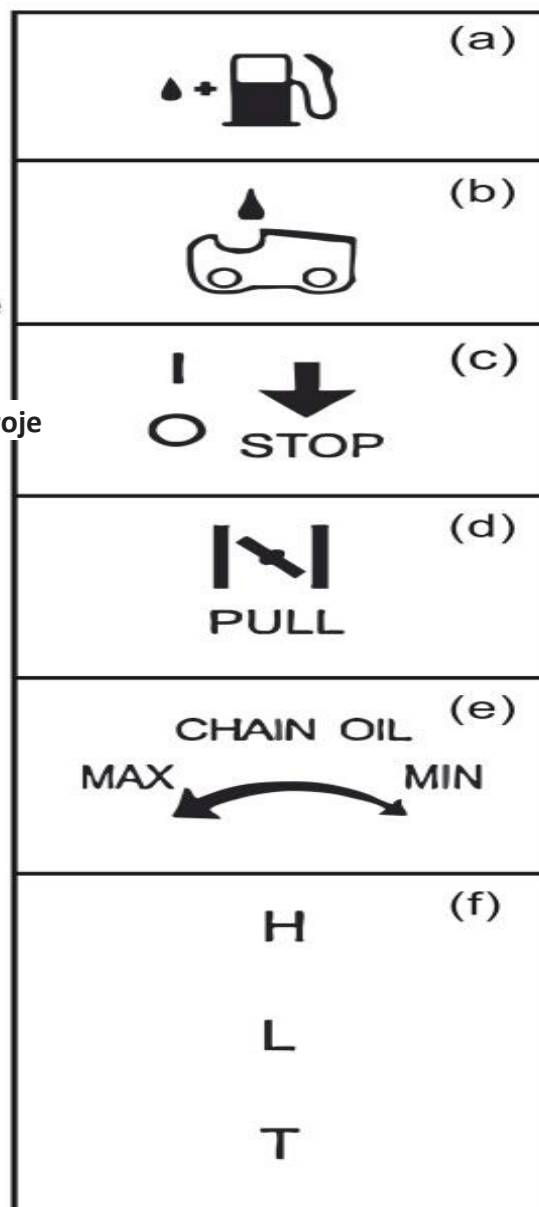
! VAROVÁNÍ

Nikdy řetězovou pilu sami nepřestavujte. To může způsobit zranění a záruka je neplatná.

3. Symboly na motorové pile

Symboly na stroji musí být dodrženy:

- (a) plnicí hrdlo pro palivo
 - poloha: uzávěr palivové nádrže
- (b) plnicí hrdlo pro řetězový olej
 - poloha: Uzávěr olejové nádrže
- (c) jistič nastavte do polohy O pro zastavení stroje
 - poloha: vlevo na zadní straně zařízení
- (d) sytič - Když zatáhnete sytič, uzavře se sytič
 - umístění: pravá zadní část přístroje
- (e) regulátor oleje
 - "MIN" snižuje přítok oleje
 - "MAX" zvyšuje přítok oleje
 - poloha: spodní strana spojky
- (f) nastavení
 - poloha jehly H
 - poloha jehly L
 - poloha nastavovacího šroubu volnoběhu
 - poloha: zadní levá strana zařízení



4. bezpečnostní pokyny

Předtím než začnete s používáním motorové pily:



- Přečtěte si celé pokyny do konce a ujistěte se, že všemu rozumíte.
- Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu pod vlivem alkoholu nebo léků nebo z jiného důvodu, který by mohl ovlivnit bezpečnou manipulaci se strojem.
- Nikdy nepoužívejte motorovou pilu v interiéru či jiných uzavřených prostorech (nebezpečí udušení).
- Nikdy nepoužívejte motorovou pilu za následujících okolností:

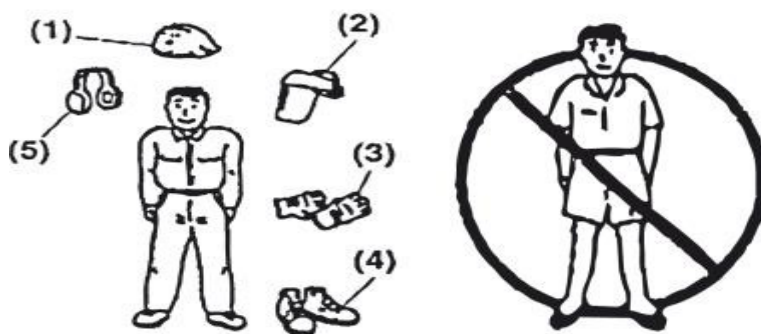
Pokud je země kluzká nebo jestliže existují jiné podmínky, které brání bezpečnému zacházení se strojem.

Nepoužívejte motorovou pilu v silné mlze ani za jiných okolností, které mají za následek špatnou viditelnost nebo omezené zorné pole.

Nepoužívejte motorovou pilu při bouřkách, bouřích nebo jiných okolních podmínkách, které ohrožují bezpečnou manipulaci.

- Používáte-li poprvé řetězovou pilu, nechte se odborně proškolen od odborníka.
- Únava nebo fyzické vyčerpání mohou vést k úrazům a zraněním. Omezte dobu používání motorové pily na max. 10 min. a pak si odpočiňte na 10-20 minut. S motorovou pilou nepracujte déle než 2 hodiny denně.
- Pečlivě uschovejte tyto pokyny a mějte je vždy po ruce, abyste mohli okamžitě vyhledat odpověď.
- Pokud prodáte nebo půjčujete motorovou pilu, předávejte ji spolu s tímto návodem novému uživateli.
- Nikdy nedávejte řetězovou pilu někomu, kdo nerozumí návodu k použití.

pracovní oblečení



Při práci s motorovou pilou noste následující ochranný oděv:

- (1) ochrannou helmu a ochranné nohavice
- (2) bezpečnostní brýle nebo ochranný štít
- (3) silné pracovní rukavice
- (4) neklouzavou bezpečnostní obuv
- (5) ochranu sluchu

Vždy s sebou vezměte k práci:

- eventuální potřebné nástroje
- rezervní směs benzínu a řetězového oleje
- výstražné značky, lana apod. pro zajištění pracovního prostoru
- píšťalka, kterou na sebe upozorníte v případě nouze
- sekeru a pilu pro odstranění překážek

Nikdy nepoužívejte motorovou pilu s nevhodným oblečením, viz bod "Pracovní oděv".

Pracovní postup – pohonné hmoty



- Motor této řetězové pily je poháněn vysoce hořlavou palivovou směsí. Nikdy neskladujte palivo v blízkosti otevřeného plamene nebo jiných zdrojů tepla, které by mohly vznítit palivo.
- Nikdy nekuřte při práci nebo v blízkosti paliva.
- Při doplňování paliva nejdříve zastavte motor. Ujistěte se, že se v okolí nenachází žádný oheň nebo jiskry. Nekuřte.

Pokud při doplňování vylijete palivo, před nastartováním motor otřete suchým hadříkem.

- Po doplnění paliva znovu utáhněte víko nádrže.

Přejděte na jiné místo a spusťte motor.

Předtím než nastartujete motorovou pilu:

- Zkontrolujte pracoviště, řezaný předmět a směr řezu.
- Pokud je překážka, vyjměte ji.
- Nikdy nezačněte řezat, dokud nebudete mít volnou pracovní plochu a plánovanou cestu ústupu od padacího stromu.
- Buďte vždy opatrní a diváky i zvířata udržujte mimo pracoviště. Průměr pracoviště je 2,5násobek velikosti řezného objektu.
- Zkontrolujte, zda pila není opotřebovaná, uvolněná nebo poškozená. Pokud tomu tak je, nesmí být pila uvedena do provozu a používána.
- S pilou nepracujte, pokud je: poškozená, nesprávně nastavená, neúplná, nesprávně a bezpečně smontována.
- Ujistěte se, že se řetěz pily zastaví, jakmile je stisknutá škrticí klapka spínače.

Když spustíte pilu:

- Stroj vždy držte oběma rukama.
- použijte pevný stisk a pilu uchopte pevně palcem a prsty.
- Vždy udržujte přístroj mimo tělo.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že se Vás pila nedotýká na žádné části těla či oblečení.

Provoz



Udržujte rukojeti čisté od oleje nebo směsi paliva

- Během provozu se nikdy nedotýkejte výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí stroje. To by mohlo vést k úderu elektrickým proudem. Nebezpečí úrazu!
- Buďte zvláště opatrní při řezání tenkých větví nebo keřů. Řetěz pily se může zaseknout, zachytit a vyvést Vás z rovnováhy. Nebezpečí úrazu!
- Buďte obzvláště opatrní při řezání částí, které jsou pod napětím. Ty se mohou nekontrolovatelně uvolnit, odmrštit se a zranit Vás.
- Zkontrolujte poražené stromy na suché větve, které by se mohly uvolnit během kácení. Věnujte pozornost směru pádu stromu.
- Před vypnutím pily zastavte motor.

Odmrštění – bezpečnostní pokyny

!VAROVÁNÍ

• K odmrštění může dojít v případě, když se přední část nebo špička vodící lišty dotkne předmětu, nebo když se dřevo sevře a skřípne řetězovou pilou v řezu. Kontakt špičky může v některých případech způsobit bleskově rychlou zpětnou reakci, vykopnutí vodící lišty zpět směrem k obsluze. Přiskřípnutí řetězu pily podél horní části vodící lišty může rychle vymrštít vodící lištu zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může zapříčinit Vaši ztrátu kontroly nad pilou, což může mít za následek vážný úraz!!!

Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní prostředky vestavěné ve Vaší pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli přijmout některá opatření (kroky), abyste prováděli řezné práce bezpečně, bez úrazu nebo nehod.

Se základním pochopením odmrštění můžete snížit nebo eliminovat moment překvapení. Náhlé překvapení bývá jednou z příčin nehod.

Když je motor v chodu, udržujte pevný stisk pily oběma rukama, s pravou rukou na zadním madle a s levou rukou na předním madle. Udržujte pevný stisk s palcem a prsty objímající madla pily. Pevný stisk Vám pomůže snížit možnost odmrštění a udržet kontrolu nad pilou.

Ujistěte se, že prostor, ve kterém budete řezat je volný od jakýchkoliv překážek. Nedovolte, aby špička vodící lišty přišla do kontaktu s kmenem, větví nebo jakoukoliv jinou překážkou, která by mohla být při práci s pilou zasažena.

Řezejte s vysokou rychlostí motoru.

Nepředklánějte se nebo neřezejte ve výšce nad úrovní ramen.

Dodržujte instrukce výrobce k ostření a údržbě řetězu a pily.

Používejte pouze výměnné řetězy a lišty specifikované výrobcem.

Údržba

- Aby byla Vaše pila ve správném technickém stavu, proveďte v pravidelných intervalech nezbytné postupy údržby a kontroly, jak je popsáno v návodu k obsluze.
- Před provedením údržby a inspekci se ujistěte, že je motor vypnutý.
- Veškerou údržbu provádějte pouze přes příslušného servisního prodejce.

Transport

- Transport pily provádějte s vypnutým motorem a k transportu vždy používejte chránič lišty a ochranný kryt řetězu.

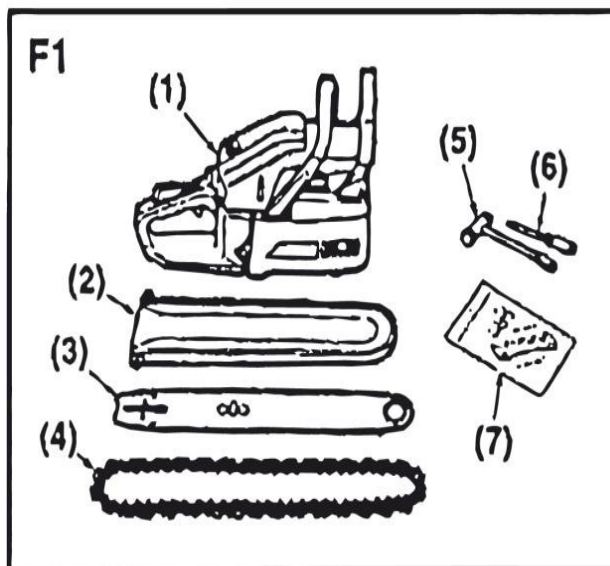
Držte výfuk vždy od těla.

! VAROVÁNÍ



Kovové části pily dosahují vysokých teplot. Hrozí nebezpečí popálení!!!

5. Instalační pokyny pro montáž lišty a řetězu

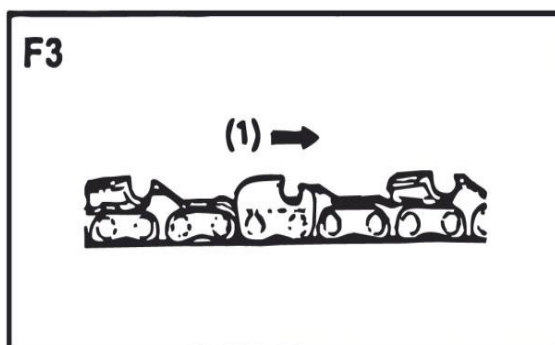
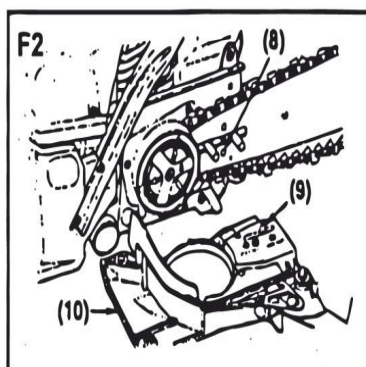


Standardní řezací zařízení pily obsahuje následující součásti (obr. F1)

- (1) pohonná jednotka
- (2) chránič lišty
- (3) lišta /vodítko řetězu
- (4) řezný řetěz
- (5) nástrčný klíč
- (6) šroubovák pro nastavení karburátoru
- (7) trn a upevňovací šrouby
- (8) otvor
- (9) upínací matice
- (10) řetězový kryt

! VAROVÁNÍ

Řetěz má ostré hrany. Při práci s bezpečnostními rukavicemi používejte bezpečnostní rukavice.



! VAROVÁNÍ

Řetěz má ostré hrany. Při práci s bezpečnostními rukavicemi používejte bezpečnostní rukavice.

Otevřete skříň a nainstalujte lištu a řetěz pily na napájecí jednotce následujícím způsobem:

- Stáhněte ochranu rukou směrem k přední rukojeti, abyste zajistili, že brzda řetězu není zapnutá.
- Povolte matice a odstraňte kryt řetězu.
- Namontujte přiložený trn na pohonnou jednotku.
- Nasadte lištu a zatlačte ji proti řetězovému kolečku.
- Řetěz pily umístěte na řetězové kolo a do horní vodící drážky lišty.

POKYN – věnujte pozornost správnému směru řetězu! (obr. F3)

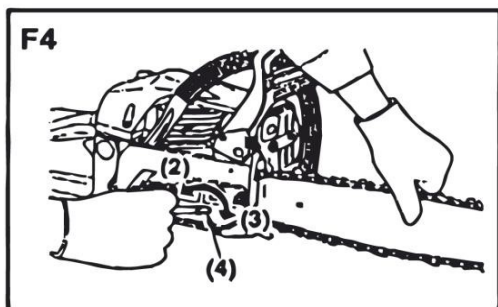
- Umístěte pilový řetěz kolem otočné hvězdy a mírně přitom táhněte lištu dopředu. (Obr. F2)
- Nasadte kryt řetězu a současně upevněte nejprve pouze ručně matice.
- Pro napnutí řetězu lehce zvedněte lištu a otáčejte šrouby napínačů řetězu, dokud se řetěz nedotkne spodní části kolejnice. Zkontrolujte, zda řetěz správně sedí rukou. Utáhněte matice napevno.
- V případě potřeby nastavte kryt řetězu a utáhněte šrouby. (Obr. F4)

(1) směr pohybu

(2) uvolnit

(3) utáhnout

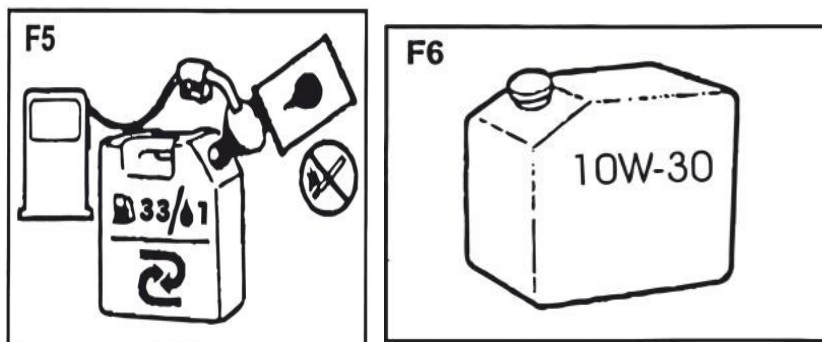
(4) upínací šroub



! POKYN

Nový řetěz se roztahuje během prvních použití. Pravidelně kontrolujte, zda správně sedí a podle potřeby jej upravte – dotáhněte nebo uvolněte. Volný řetěz může vyskočit z vedení, rychle se opotřebovat nebo způsobit poškození lišty.

6. palivo a olej na řetěz



Palivo

Smíchejte normální benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, nealkoholický) a vysoce kvalitní motorový olej pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

Doporučený poměr směšování - benzín: olej

- do 20. hodiny provozu 20: 1
- od 20. hodiny provozu 33: 1

! VAROVÁNÍ

Pily jsou provozovány s produkty z minerálních olejů! Při manipulaci s palivem je nutná zvýšená pozornost. Kouření a otevřený oheň nejsou povoleny (riziko výbuchu). Palivo smíchejte a skladujte pouze ve schválených nádobách.

! UPOZORNĚNÍ

Většina problémů s motorem je způsobena přímo nebo nepřímo použitými palivy. Zvláště dbejte na to, aby nedošlo k použití motorového oleje pro 4-taktní motory.

řetězový olej

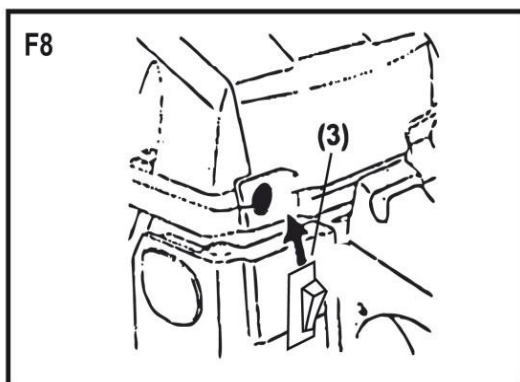
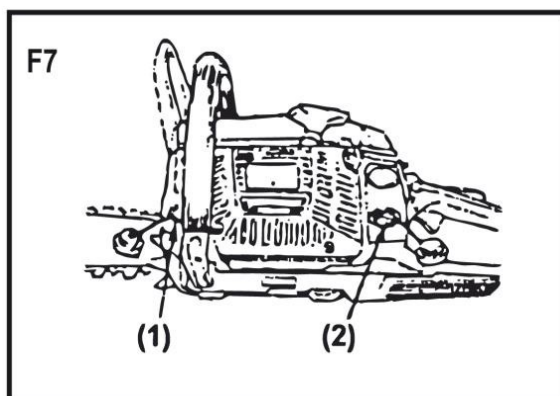
Používejte olej viskozity SAE # 10 W ~ 30 po celý rok nebo SAE # 10 W ~ 30 až # 10 W ~ 40 v létě a SAE # 10 W ~ 20 v zimě.

! UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte starý nebo použitý olej. Mohlo by dojít k poškození olejového čerpadla.

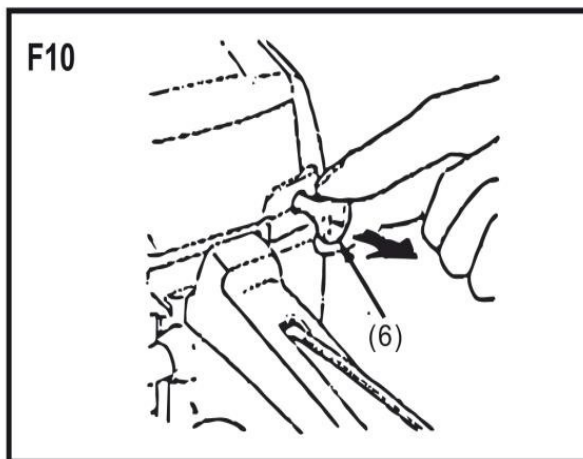
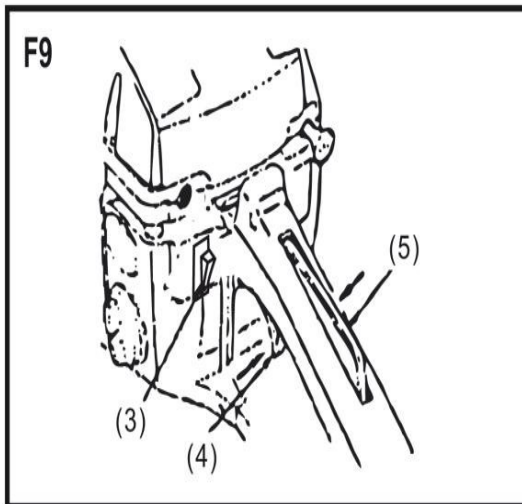
7. zacházení s motorovou pilou

- (1) řetězový olej
- (2) palivo
- (3) spínač
- (4) škrticí klapka
- (5) pojistka páky škrticí klapky
- (6) sytič



Spuštění stroje

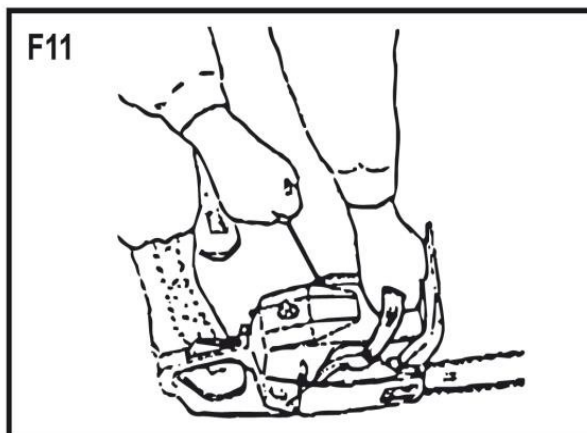
1. Naplňte palivo a řetězový olej do příslušných nádrží a utáhněte víčka. **(obr. F7)**
2. Nastavte spínač do polohy "I". **(obr. F8)**
3. Přidržeť páku plynu spolu s páčkou škrticí klapky, stiskněte boční tlačítko škrticí klapky a uvolněte spoušť plynu. To bude teď držet v této pozici. **(obr. F9)**
4. Vytáhněte sytič do uzavřené polohy. **(obr. F10)**



UPOZORNĚNÍ

Pokud zařízení znovu zapnete ihned po zastavení, nechte sytič v otevřené poloze.

5. Pilu bezpečně položte na zem a pevně zatáhněte za lanko startéru (**obr. F11**)



! VAROVÁNÍ

Nestartujte pilu, pokud jí držíte v rukou. Mohla by se dotknout vašeho těla. To je velmi nebezpečné.

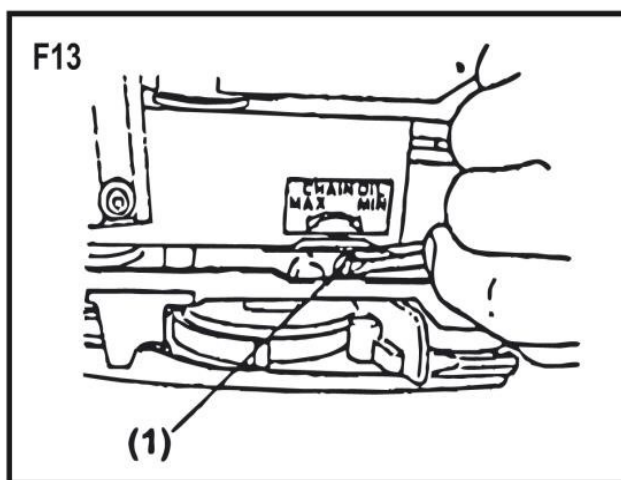
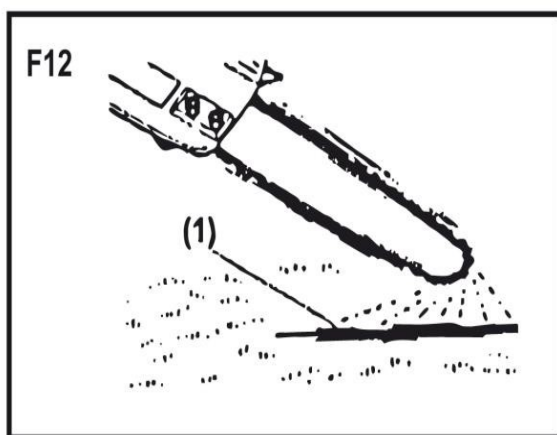
6. Pokud se motor zapálí, otevřete sytič. Vytáhněte lanko startéru k znovu nastartování motoru.

7. Nechte motor zahřát mírně otevřenou škrťací klapkou.

! VAROVÁNÍ

Nikdy se nedotýkejte motorové pily, protože se při startu začne otáčet motor.

Kontrola přísunu oleje



Po spuštění motoru nechte běžet řetěz ve střední rychlosti. Při dostatečném mazání se vytváří nepatrná stopa oleje postřikem oleje. (**obr. F12**)

(1) řetězový olej

Mazání řetězu je možné nastavit pomocí šroubováku na spodní straně stroje. (obr. F13)

(1) Nastavovací šroub

! POZNÁMKA

Pokud je palivo vyčerpáno, olejová nádrž by měla být také téměř prázdná.

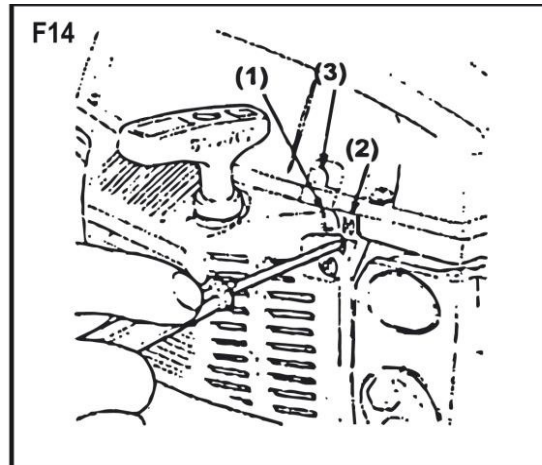
Ujistěte se, že vždy také dolijete řetězový olej při doplňování paliva do motorové pily.

Nastavení karburátoru (obr. F14)

(1) L-jehla

(2) H-jehla

(3) nastavovací šroub volnoběhu



Karburátor vašeho stroje je z výroby nastaven, ale může vyžadovat jemné doladění v důsledku změn provozních podmínek. Před nastavením karburátoru se ujistěte, že používáte čisté vzduchové/palivové filtry a čerstvé, správně smíšené palivo.

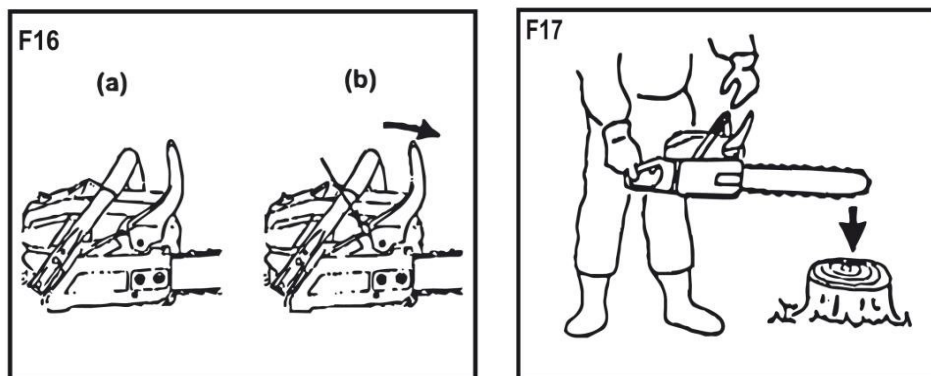
Při nastavení proveďte následující kroky:

! UPOZORNĚNÍ

Nastavujte karburátor s namontovanou lištou.

1. Zastavte motor a utáhněte jehly H a L malou silou nadoraz. Poté nastavte původní počet otáček, jak je znázorněno níže:
H Jehla: $1 \frac{3}{8}$ otáček
L Jehla: $1 \frac{1}{4}$ otáčky
2. Spustěte motor a nechte ho zahřát na polovinu plynu.
3. Pomalu otáčejte jehlou L ve směru hodinových ručiček, dokud nenajdete maximální polohu volnoběhu. Nyní otočte jehlu zpět $\frac{1}{4}$ proti směru hodinových ručiček.
4. Otáčejte nastavovacím šroubem volnoběhu proti směru hodinových ručiček, dokud se nepřestane řetěz otáčet. Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš pomalé, otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček.
5. Proveďte testovací řez a nastavte jehlu H pro nejlepší řezací výkon, ne pro maximální rychlost.

Brzda řetězu (obr. F16)



Toto zařízení je vybaveno automatickou brzdou k zastavení rotace řetězů při zpětném odmrštění při řezání.

Brzda je automaticky ovládána inerciální silou působící na hmotnost čelního krytu.

Tato brzda může být také ovládána ručně, s předním krytem stlačeným na vodicí lištu.

Chcete-li brzdu uvolnit, zatáhněte přední kryt, dokud neuslyšíte kliknutí.

! UPOZORNĚNÍ

Vždy zkontrolujte, zda je brzda aktivována, pokud kontrolujete pilu.

Aktivace brzdy:

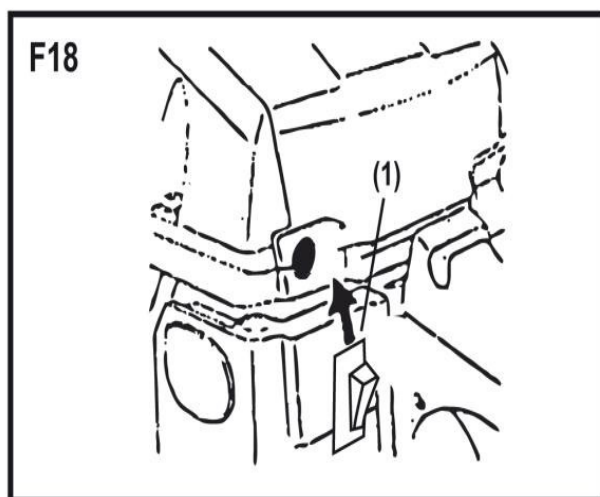
1. Vypněte motor.
2. Držte řetězovou pilu vodorovně, uvolněte ruku z přední rukojeti a položte lištu na pahýl nebo kus dřeva. To by mělo aktivovat brzdu: Požadovaný uvolňovací tlak závisí také na délce čepel. **(obr. F17)**

Pokud není brzda účinná, poraďte se s prodejcem a nechte je opravit. Pokud je brzda přiložena při otáčení motoru vysokou rychlostí, mohlo by dojít k poškození spojky. Pokud je brzda během provozu použita, okamžitě uvolněte prsty z plynu a udržujte motor v chodu na volnoběh.

Zastavení stroje

1. Uvolněte plyn a nechte motor běžet několik minut na volnoběh.
2. Posuňte přepínač do polohy "0".
(obr. F18)

(1) Spínač



8. Řezání

! VAROVÁNÍ

Před uvedením do provozu si přečtete pokyny pro bezpečný provoz.

Doporučujeme seznámit se se strojem a provádět zkušební práce. To také pomáhá zvyknout si na svůj stroj.

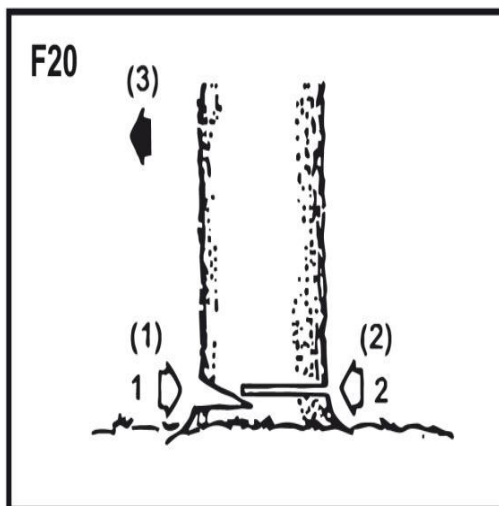
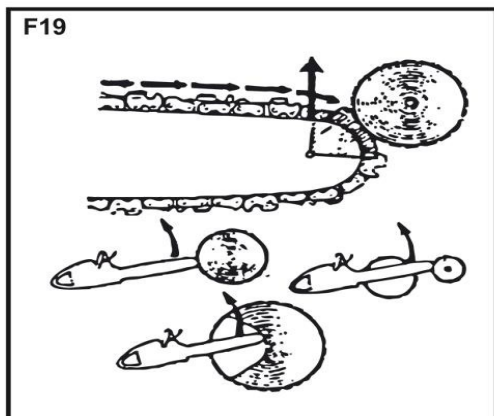
Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy. Motorová pila se smí používat pouze pro řezání dřeva. Je zakázáno pracovat na jiných typech materiálů. Vibrace a zpětné nárazy se liší podle různých materiálů a bezpečnostní požadavky nejsou splněny. Nepoužívejte řetězovou pilu jako páku k zvedání, pohybu nebo rozdělení předmětů. Je zakázáno používat nástroje nebo součásti, které nejsou schváleny výrobcem.

Použijte lehký tlak pouze při řezání a ovládání motoru při plném plynu.

Pokud se řetěz na řezu uvízl, nepokoušejte se ji vytáhnout, použijte klín nebo páčku, abyste ji uvolnili.

Ochrana proti zpětnému rázu (obr. F19)

Tato pila je vybavena řetězovou brzdou, která zastavuje řetěz v případě zpětného rázu. Před každým použitím zkontrolujte funkčnost řetězové brzdy tím, že pilu ponecháte na plně škrtkové klapce po dobu 1-2 vteřin a stisknete přední ochranný kryt ruky. Řetěz by se měl okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastaví pomalu nebo se nezastaví, vyměňte pás brzdy a buben spojky. Je nesmírně důležité, aby brzda řetězu byla před každým použitím zkontrolována a aby řetěz byl ostrý. To zajišťuje úroveň zpětného odrazu této pily. Odstranění bezpečnostních zařízení, nedostatečná údržba nebo nesprávná instalace lišty a řetězů může zvýšit riziko zpětného rázu nebo vážného zranění.



Kácení stromu (obr. F20)

(1) Zářez

(2) směr kácení

(3) směr pádu

1. Určete směr pádu káceného dřeva s přihlédnutím k větru, sklonu stromu, umístění těžkých větví, dalšího zpracování po pokácení a dalších faktorů.
2. Při přípravě a vyčištění oblasti kolem stromu se ujistěte, že je vždy stabilní a máte zajištěnou bezpečnou cestu úniku pro případ nehody.
3. Na boku směru pádu provedte zářez do kmenu, a to až do jedné třetiny jeho průměru.
4. Začněte provádět řez na protilehlé straně zářezu a to o něco výše než je spodní část zářezu.

! VAROVÁNÍ

Upozorněte všechny osoby na nebezpečí.

Když kácíte stromy, ujistěte se, že se v nebezpečné zóně nenacházejí lidé a zvířata.

Rozřezání / odstranění větví

! VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že stojíte bezpečně.

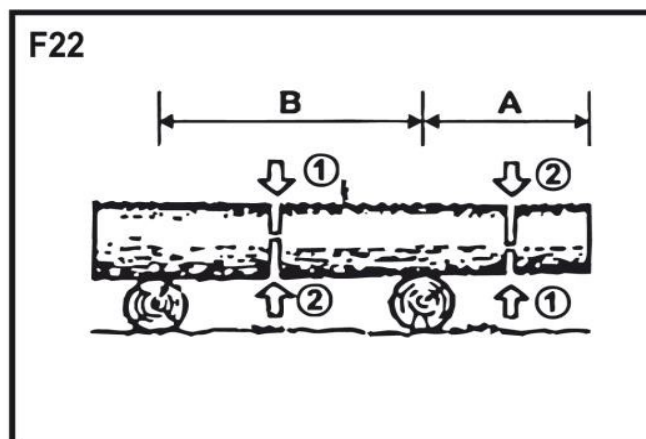
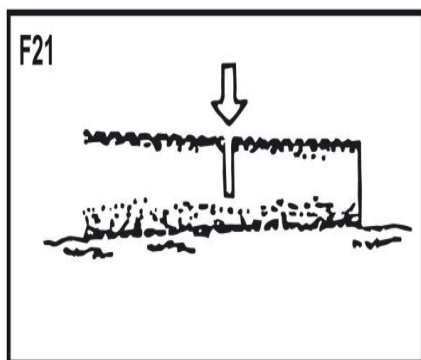
Nestůjte na rozviklaných, klouzavých nebo pohybujících se kmenech.

Mějte na paměti, že se stromy a kmeny mohou začít kutálet. Při práci ve svahu stůjte vždy směrem do svahu tj. nahore.

Než začnete, přečtěte si pokyny pro bezpečný provoz.

Vyhnete se zpětným nárazům a odmrštění.

Než začnete pracovat, zkontrolujte, ve kterém směru se dřevo, které se má řezat, ohýbá. Ujistěte se, že vždy ukončíte řezání z protilehlé strany směru ohybu. To zabrání tomu, aby se lišta a řetěz zachytily.



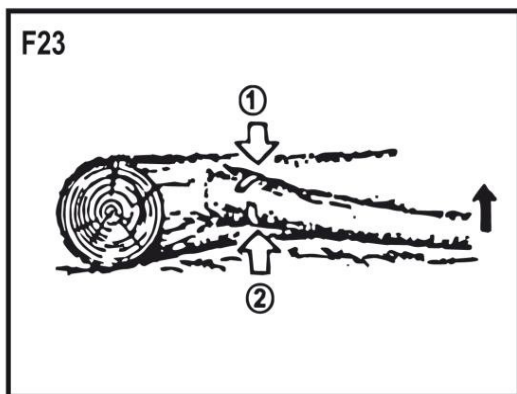
- kmen na zemi (**obr. F21**)

Řezejte do poloviny, potom otočit a přeříznout na protilehlé straně

- kmen, který neleží na zemi (**obr. F22**)

V oblasti A přeříznout do třetiny odspodu a pak rozřezat seshora.

V oblasti B přeříznout do třetiny seshora a pak rozřezat zespoda.

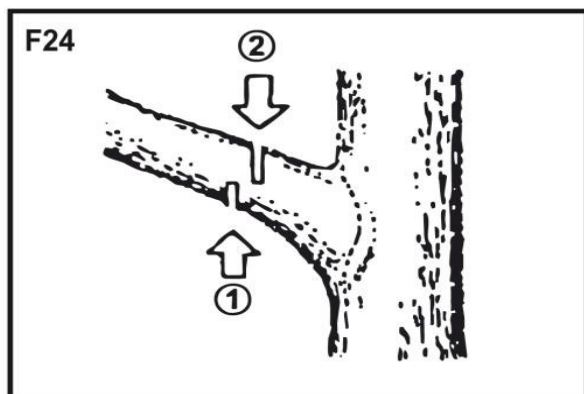


- ořezání větví u pokácených stromů (**obr. F23**)

Provedte počáteční řez na ohnuté straně a pak jej uřízněte z protilehlé strany.

! VÝSTRAHA

Věnujte pozornost pnutí a možnému odpružení větví.



- ořezání větví u stojících stromů (**obr. F24**)
Naříznout zespodu a doříznout shora.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte nestabilní podpěry nebo žebříky.

Nepřeceňujte se.

Neřezejte nad úroveň ramen.

Vždy používejte obě ruce k uchopení pily.

9. Údržba a péče

! VAROVÁNÍ

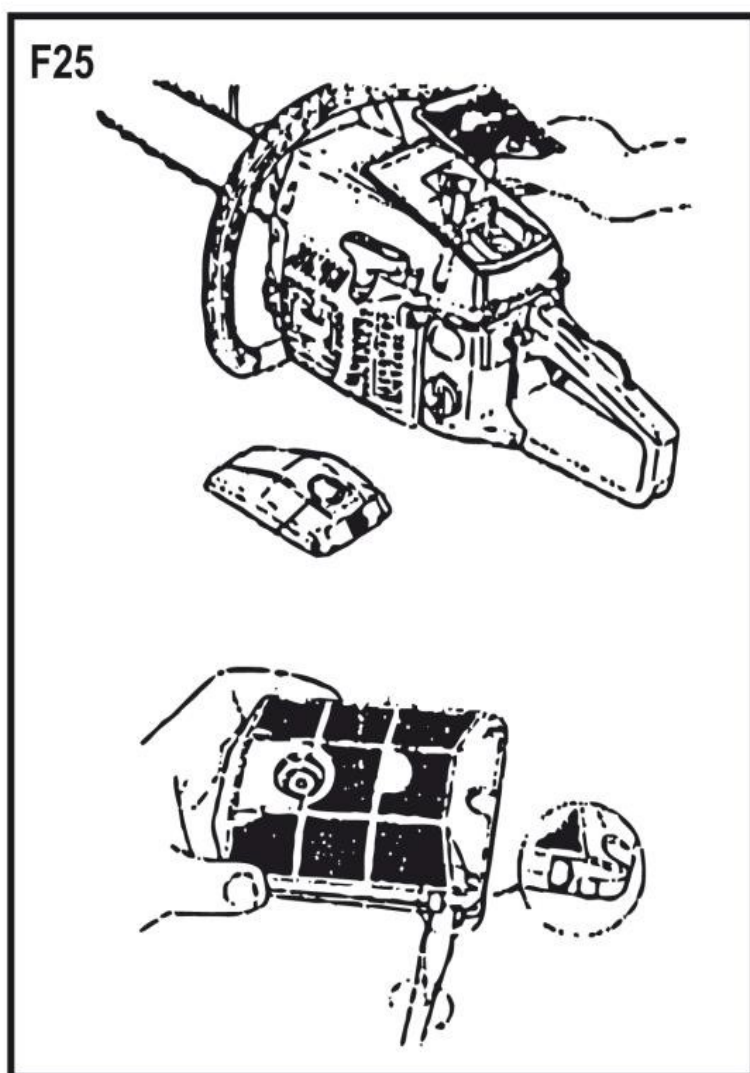
Před čištěním, kontrolou nebo opravou přístroje se ujistěte, že je motor zastaven a studený. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Po každém použití:

1. Vzduchový filtr

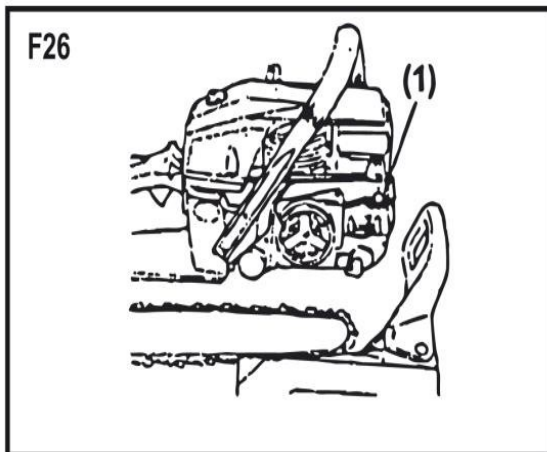
Prach z hladkých povrchů se snadno vyklepe.

Nečistotu ze stroje odstraníte tak, že otevřete filtr a vykartáčujete benzínem směrem zevnitř ven. (obr. F25)



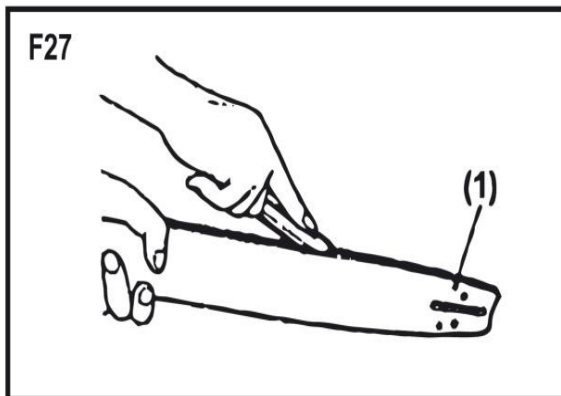
2. Otevření olejové nádrže

Demontujte lištu a zkontrolujte, zda není otvor na olejové nádrži zanesený. (obr. F26).



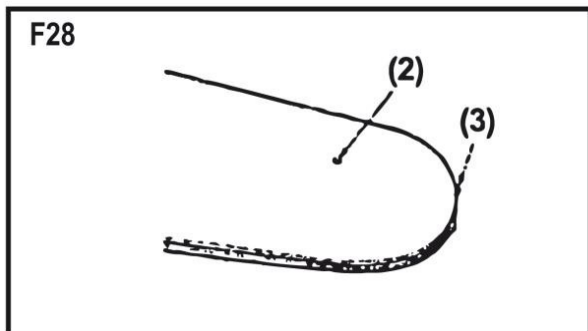
3. Meč – lišta

Když je meč odstraněn, odstraňte nečistoty z vodící lišty řetězu, převodníku a otvoru na olej (obr. F27).



1. otvor na olej
2. mazací otvor
3. převodník

Namažte převodník na mazacím otvoru (**obr. F28**).



4. Ostatní

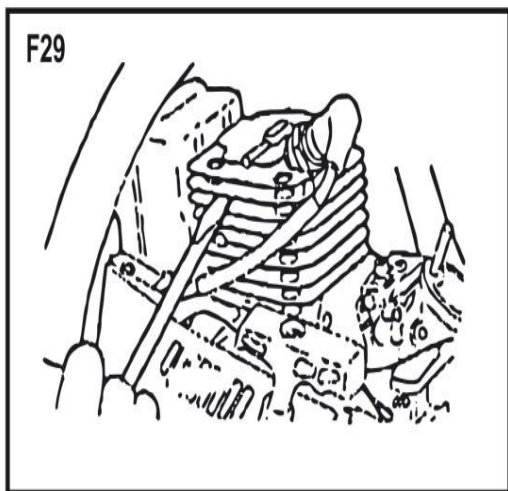
Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku paliva, zda nejsou uvolněné díly nebo poškozené důležité součásti. Zvláštní pozornost věnujte upevněním rukojetí a upevnění meče a řetězu. Pokud zjistíte závady, zajistěte se, že jsou opraveny dříve, než budete pokračovat.

V pravidelných intervalech provádějte následující kontroly:

1. žebra válců (**obr. F29**)

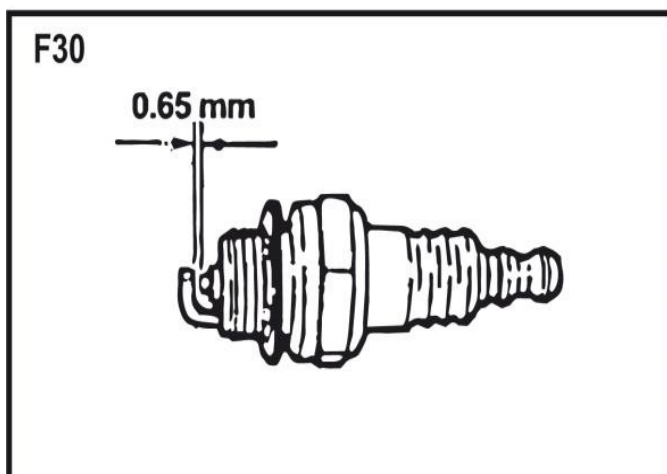
Uložení nečistot mezi žebry způsobuje přehřátí motoru. Pravidelně kontrolujte a vyčistěte žebra po vyjmutí krytu válce a vzduchového filtru.

Při instalaci krytu válce se ujistěte, že kabely jsou správně zasunuty do oček.



2. Zapalovací svíčka (obr. F30)

Očistěte elektrody drátěným kartáčem a ujistěte se, že mezera je 0,65 mm (podle potřeby).

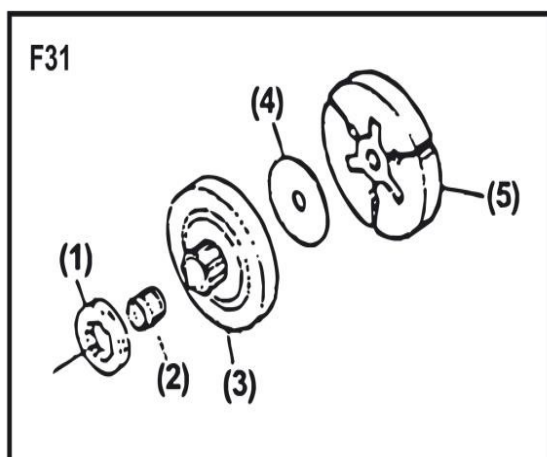


3. Řetězové kolečko (obr. F31)

Zkontrolujte řetězové kolo na trhliny nebo nadměrné opotřebení, které zasahuje do řetězového pohonu. Pokud je opotřebení zřejmé, vyměňte jej za nové.

Nikdy neumísťujte nový řetěz na opotřebované řetězové kolo nebo opotřebovaný řetěz na nové řetězové kolečko.

- (1) řetězové kolo
- (2) ložiska spojky
- (3) buben spojky
- (4) distanční kroužek
- (5) bota spojky



4. Palivový filtr

Demontujte palivový filtr a vyčistěte ho benzínem.
Je-li to nutné, vyměňte jej za novou.

5. Olejový filtr

Demontujte olejový filtr a vyčistěte ho benzínem.
Je-li to nutné, vyměňte jej za novou.

6. Přední a zadní tlumiče

Vyměňte, jakmile se začnou některé přilepené díly odlepovat nebo zjistíte trhliny v gumě.

10. údržba a péče – lišta a řetěz

řetězová pila

! UPOZORNĚNÍ

Pro bezpečný provoz je důležité, aby byl řetěz vždy ostrý.
Vždy používejte ochranné rukavice.

Nechte řetěz nabrousit, pokud:

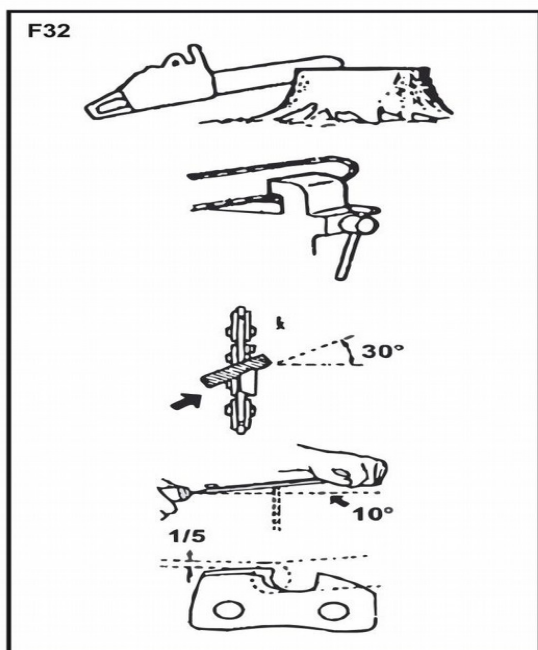
- se piliny zmenšují a vypadají práškovitě
- si všimnete, že musíte použít více síly
- řez není rovný
- dojde ke zvýšení vibrací
- dojde ke zvýšení spotřeby

Před broušením:

- ujistěte se, že je pilový řetěz optimálně držen v držáku
- ujistěte se, že je stroj vypnutý
- použijte kulaté pilníky o správné velikosti
- řetězový typ: 21VB - velikost: 3/16 palce (4,76 mm)

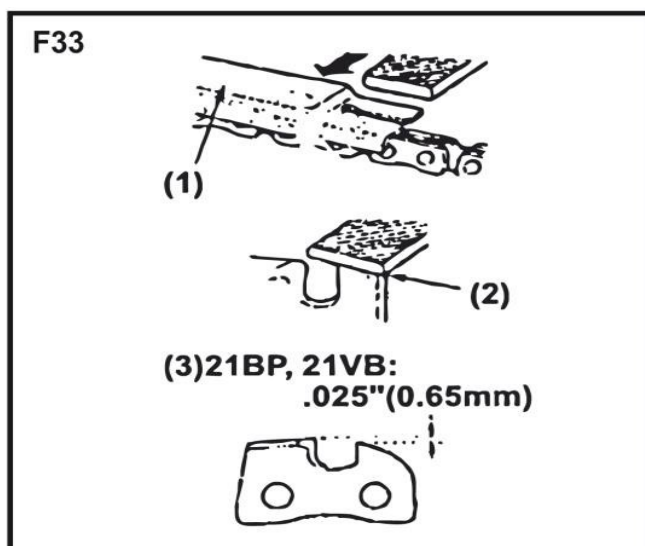
Normy pro ostření

Položte pilník na článek řetězu a zatlačte ho rovně.
Dodržujte polohu, která odpovídá zobrazené poloze. (obr. F32)



Po naostření všech článků řetězu zkontrolujte hloubkoměr a pilujte jej do správné velikosti, jak je znázorněno (obr. F33)

- (1) vhodné měřicí zařízení
- (2) zaokrouhlení
- (3) standardní hloubkoměr



! VAROVÁNÍ

Dbejte na zaoblení přední hrany ke snížení nebezpečí rizika zpětného nárazu nebo prolomení.

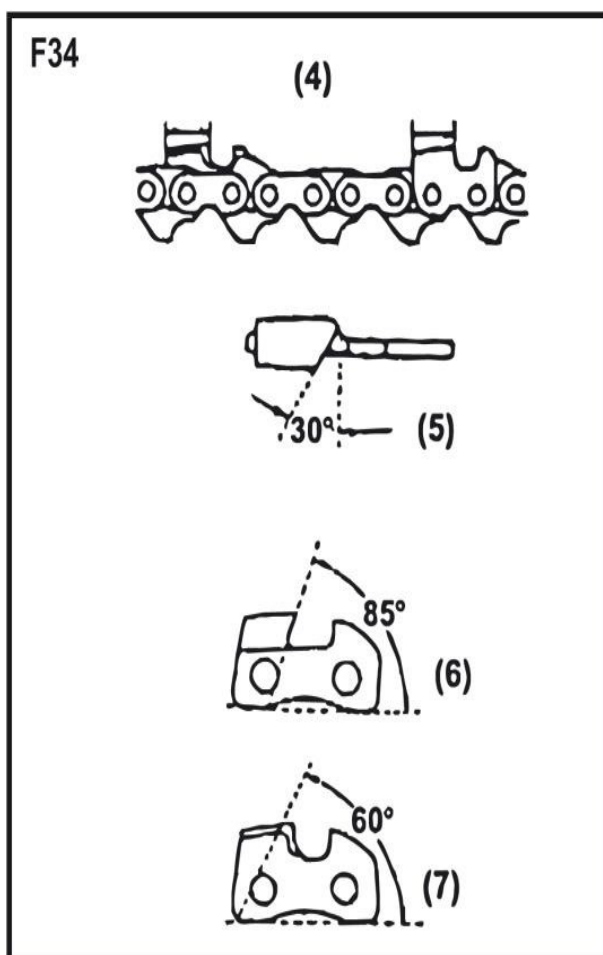
Ujistěte se, že každý článek řetězu má vždy stejnou délku a úhel na krajích. **(obr. F34)**

(4) délka řezu

(5) úhel broušení

(6) úhel boční desky

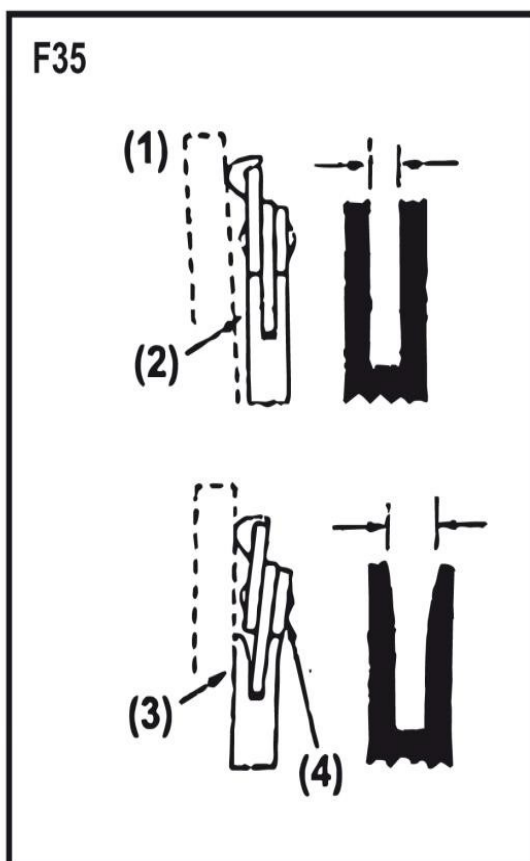
(7) řezný úhel horní desky



Pravidelně otáčejte lištu, aby nedošlo k nepravidelnému opotřebení.
Vodící lišta řetězu by měla být v průřezu vždy obdélník.
Dávejte pozor na jejich opotřebení.

Umístěte pravítko na lištu a na vnější stranu článku řetězu.
Je-li mezi nimi pozorována mezera, vodící lišta je v pořádku.
V opačném případě je kolejnice opotřebovaná, měla by být opravena nebo vyměněna (**obr. 35**)

- meč - lišta
- (1) vedení
 - (2) mezera
 - (3) žádná mezera
 - (4) řetězové naklápění



11. Technické údaje

| | | |
|----|--------------------------------------|--|
| 1 | model motorové pily | PR-GS5201 |
| 2 | hmotnost (bez vodící lišty a řetězu) | 5.50 kg |
| 3 | rozměry (bez vodící lišty a řetězu) | 410×235×265 mm |
| 4 | palivo | směs 33:1 (benzín:2-takt - olej) |
| 5 | kapacita nádrže | 560 ml |
| 6 | řetězový olej | motorový olej SAE#10W-30 |
| 7 | kapacita olejové nádrže | 260 ml |
| 8 | objem | 52 ccm |
| 9 | maximální výkon motoru | 2.2 kW |
| 10 | maximální otáčky s řezacím nástavcem | 11000 U/min |
| 11 | maximální otáčky ve volnoběhu | 2800 U/min |
| 12 | řetězové kolečko | 7T×0.325 |
| 13 | odstup řetězu | 0.325 Zoll |
| 14 | hloubka řetězu | 0.058 Zoll |
| 15 | typ lišty /meče | ozubené kolečko - převodník / řetězové kolečko |
| 16 | velikost lišty / meče | 16 18 20 Zoll |
| 17 | čerpání oleje | automatické čerpadlo s nastavovacím zařízením |

Poznámka: Specifikace mohou být změněny bez předchozího upozornění.

